



26 noviembre 2024

La Avenida Navarra cumple su primer mes de obras centrada en la renovación del saneamiento

El Ayuntamiento de Zaragoza va a invertir 5,3 millones de euros en la transformación integral del tramo entre Paseo Calanda y la calle Rioja.

La alcaldesa Natalia Chueca ha anunciado hoy que la segunda fase de la reforma de la Avenida Cataluña comenzará este jueves con los trabajos previos para construir una nueva rotonda bajo el puente del ferrocarril.

La reforma integralmente la Avenida de Navarra entre el Paseo Calanda y la calle Rioja acaba de superar su primer mes de obras. Los trabajos avanzan **a buen ritmo con la renovación de las grandes tuberías de saneamiento** que recorren el subsuelo de la avenida a más de 4 metros de profundidad.

La alcaldesa de Zaragoza, **Natalia Chueca**, ha visitado hoy la evolución de las obras junto al consejero de Urbanismo, Infraestructuras, Energía y Vivienda, Víctor Serrano. La reforma se centra en estos momentos en la calzada norte, la del centro cívico. Renovadas las tuberías, se configurarán las nuevas aceras y comenzará a tomar forma el paseo arbolado.

La alcaldesa ha explicado que este tramo de la avenida *'incorporará más de 2.300 m2 de zonas verdes y de espacios para los vecinos similares a los que tanto éxito han tenido en la primera fase. Hablamos de 145 árboles, más de 1.400 plantas arbustivas y florales y 92 bancos para seguir transformando la Avenida Navarra en una calle mucho más amable y para seguir revitalizando su comercio'*.



Esta fase de obras está previsto que se prolongue hasta finales de marzo aproximadamente. A continuación será el turno de la calzada y acera sur, que es donde se van a instalar **nuevos equipamientos**. Chueca ha destacado que *'hemos querido incorporar nuevas instalaciones que ayuden a compensar algunas de las carencias que tiene esta zona de la ciudad, especialmente el área de Delicias. Por eso vamos a incorporar en esa acera un área de ejercicio para personas mayores y una pequeña zona de juegos infantiles'*.

La zona para mayores estará ubicada junto al Paseo de Calanda, al lado de la residencia de la tercera edad, y estará equipada con elementos para trabajar la movilidad. La pequeña zona de juegos infantiles estará en la misma acera, frente al centro cívico Delicias, y se adaptará a las dimensiones de la banda verde.



La tercera y última fase de la reforma se centrará en la rotonda de la calle Rioja. En este cruce se conectarán algunas grandes tuberías, se modificará el trazado del carril bici y **se ampliará la acera del centro de especialidades Inocencio Jiménez para mejorar la accesibilidad y la seguridad.**

Precisamente la mejora de la **seguridad vial** es otro de los ejes de esta reforma. La alcaldesa ha explicado que, a diferencia de la primera fase, en este tramo se van a **elevar los cruces** con las calles transversales. De esta forma las aceras tendrán continuidad. Esto dará prioridad a los peatones y obligará a los vehículos a frenar.

Además la calzada pasará a tener dos carriles de circulación por sentido y se creará un **carril bici segregado de doble sentido** en el eje central, dando continuidad al de la primera fase de la Avenida Navarra y al del Paseo Calanda.

Comienza la segunda fase de reforma de la Avenida Cataluña

La alcaldesa Natalia Chueca ha destacado que la Avenida Navarra constituye una buena muestra del *'compromiso del Gobierno de Zaragoza para desbloquear e impulsar proyectos estratégicos para la ciudad. Queremos **una ciudad mejor, con mayor calidad de vida, más sostenible** y eso pasa por seguir transformando sus principales ejes'*.

*'Dentro de ese proyecto de transformación estamos en plena recuperación del río Huerva y **esta misma semana van a comenzar las obras para reformar también la segunda fase de la avenida Cataluña** -ha adelantado la alcaldesa-, *mientras seguimos avanzando en la redacción de los proyectos del Coso o la Avenida Valencia*'.*

En la Avenida Cataluña los trabajos previos y señalización arrancarán este jueves. El objetivo es crear una **nueva rotonda bajo el puente del ferrocarril para facilitar los giros y la movilidad** de todo el entorno. Esta actuación va a suponer una **inversión de 1,1 millones de euros** y se suma a los 4,4 millones que supuso la primera fase de la reforma inaugurada en febrero.

La complejidad de esta nueva obra radica en que el puente da soporte a dos líneas de tren (la de alta velocidad y la del ferrocarril convencional) y su estructura no puede verse afectada, lo que ha condicionado el diseño en superficie y la renovación de las conducciones de gran tamaño que discurren bajo la calzada.

Con un plazo de ejecución de 9 meses, la obra permitirá crear un rotonda partida con una mediana de separación de dos metros y un carril bici en ambos lados de circulación para garantizar la continuidad ciclista. También se han querido integrar algunos elementos verdes dentro de lo que permite la zona, incorporando un par de árboles en la esquina sureste y dando continuidad a los jardines.

Se van a renovar además las redes de abastecimiento, alcantarillado y alumbrado público. Se eliminará por ejemplo la vieja tubería de agua de hormigón armado de medio metro de diámetro que discurre bajo el puente y se sustituirá por otra de fundición dúctil. También se demolerá el pozo de registro que ahora sobresale de la acera, completando la actuación que se ejecutó en la primera fase para desviar la acequia que discurre por la calle Veintitrés de Abril.